CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

STRUTTURE IN ELEVAZIONE (TRAVI E TRAVERSI)

Legno lamellare GL28H

$f_{m,g,k}$ = 28 N/mm² — Resistenza a flessione

$f_{t,0,g,k}$ = 22,3 N/mm² — Resistenza a trazione

$f_{c,0,g,k}$ = 26 N/mm² — Resistenza a compressione

$G_{0,g,mean}$ = 650 N/mm² — Modulo di taglio

STRUTTURE IN FONDAZIONE

CLS C32/40

f_{ck} = 32 N/mm² — Resistenza caratteristica cilindrica a compressione

R_{ck} = 40 N/mm² — Resistenza caratteristica cubica a compressione

ACCIAIO B450

f_{yk} = 450 N/mm² — Resistenza caratteristica

f_{yd} = 391.30 N/mm² — Resistenza di calcolo

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA

Acciaio S355 J2

t < 40 mm

f_y = 355 N/mm² — Resistenza a snervamento

f_u = 510 N/mm² — Resistenza ultima

40 mm < t < 80 mm

f_y = 335 N/mm² — Resistenza a snervamento

f_u = 470 N/mm² — Resistenza a rottura

Acciaio S275 JR

t < 40 mm

f_y = 275 N/mm² — Resistenza a snervamento

f_u = 430 N/mm² — Resistenza a rottura

40 mm < t < 80 mm

f_y = 255 N/mm² — Resistenza a snervamento

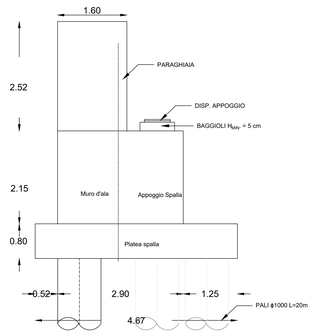
f_u = 410 N/mm² — Resistenza a rottura

EXC3 — Classe di esecuzione

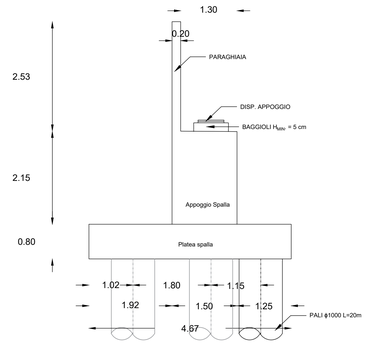
BULLONI CL 8.8

Sezioni - Scala 1:50

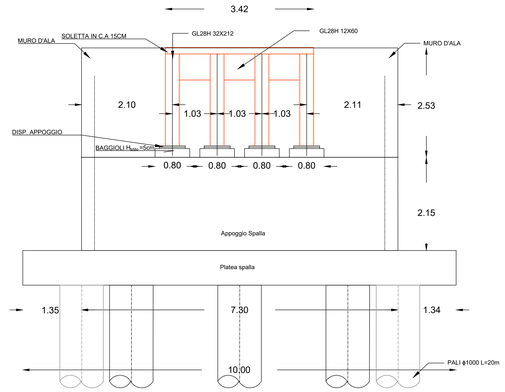
SEZIONE TRASVERSALE A-A'



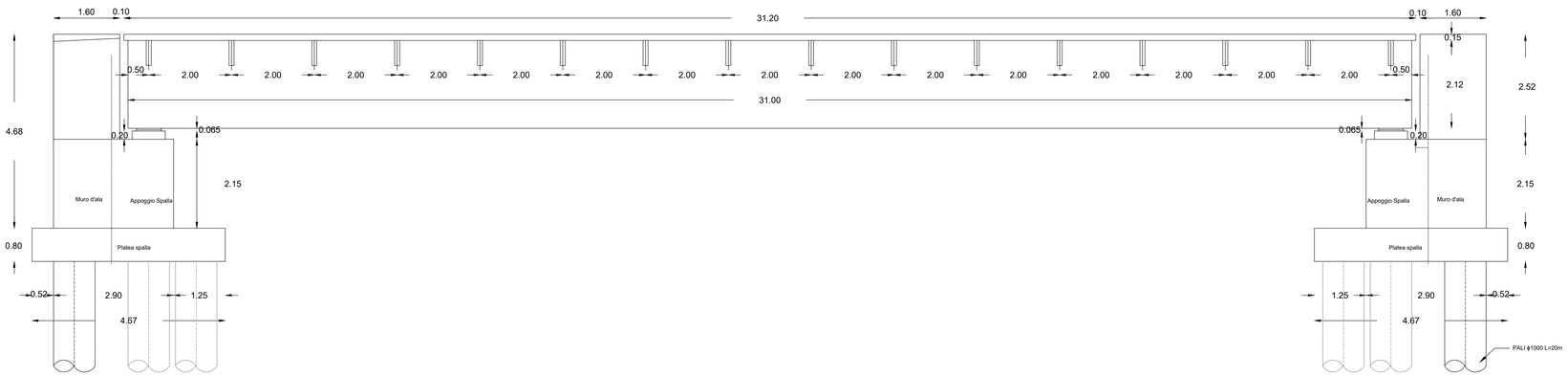
SEZIONE TRASVERSALE B-B'



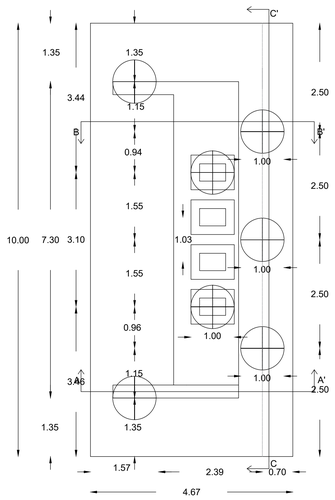
SEZIONE TRASVERSALE C-C'



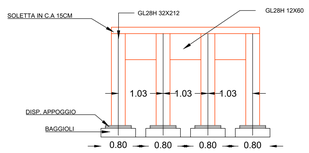
PROSPETTO LONGITUDINALE



Particolare platea di fondazione - Scala 1:50



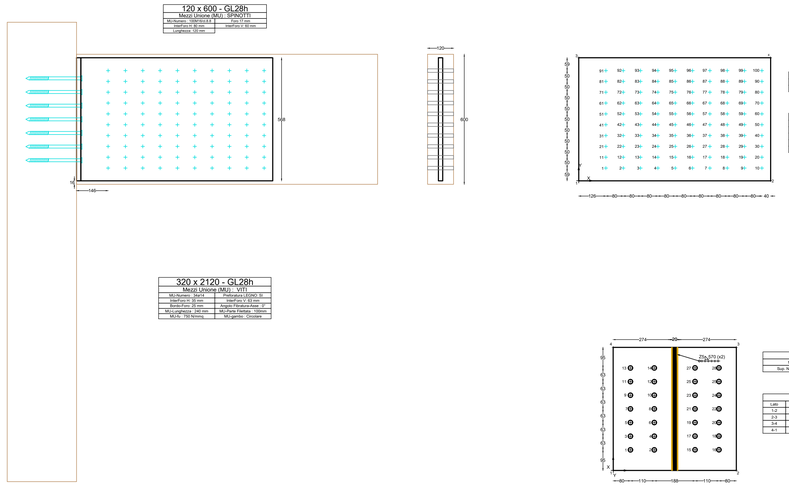
Particolare impalcato - Scala 1:50



CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPOGGI IN NEOPRENE	
B [mm]	400
A[mm]	600
H[mm]	65
Kh [kN/mm]	5,4
Kv [kN/mm]	2420
Fzd [kN]	6600
Fz,min [kN]	670
Fxyd [kN]	64,8

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI		
Distanza soletta-paraghiaia	(m)	0,1

Nodo trave - traverso - Scala 1:10



RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D22000090002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

Società Aeroportuale Calabrese
Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U. - Amministratore Delegato: Marco PRANDONI
Post Holder Progettazione - Ing. Stefania RAMONDO
Post Holder Manutenzione - Ing. Filippo MALAFARINA
Post Holder Terminal: dott.ssa Sabrina MILETO
RSP Ing. Matteo MASTROIANNI
RSPP SACAL - 081-5125181/081 dott. Cristian RIGO

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE STRUTTURALI - OS1 ATTRAVERSAMENTO TORRENTE CASALE
Prospetti, sezioni e particolari costruttivi

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture — **Ph.D. Arch. Cesare CORFONE**; SGMadeo — **Architett. Simone Giosuè MADEO**

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.I.G2: **Ing. Michele SIGNINO**
Responsabile progettazione opere strutturali D.M.: Resp.DACA: **Ing. Maurizio CARUSO**
Responsabile progettazione opere impiantistiche IB.04: **Ing. Raffaele CANDIDILLO**
Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.D1: **Arch. Cesare CORFONE**
Responsabile progettazione edile E.19 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**
Archeologo: **Archeol. Simone Giosuè MADEO**
Geologo: **Geol. Giuseppe CURCHIANO**
Direttore operativo Geologia: **Geol. Giovanni DE FAZIO**
Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI CROTONE — Ingegnere DANIELE NUCCI — Sezione A — Settore a, b, c, d, e, f, g — Iscritto all'albo al n. 1000

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel: + 39 0968-414212

PM Progettazione: Ing. Stefania RAMONDO

PM Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_OS_01_TAV_04_B — SCALA: var.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Luglio 2025	PRIMA EMISSIONE	A. Voci	M.Caruso	D.Nucci
01	Luglio 2025	SECONDA EMISSIONE	A. Voci	M.Caruso	D.Nucci